**ОТЧЕТ**

по результатам самообследования образовательной организации за 2020-2021 учебный год

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 41»

муниципального образования города Братска

# Введение

В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Приказом Минобрнауки РФ «Об утверждении порядка проведения самообследования образовательной организацией» № 462 от 14.06.2013 г., Приказом Минобрнауки РФ «Об утверждении показателей деятельности образовательной организации, подлежащей самообследованию» № 1324 от 10.12. 2013 г., распоряжением директора МБОУ «СОШ № 41» была создана комиссия по самообследованию деятельности образовательной организации по подготовке водителей транспортных средств Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 41»

Комиссия в составе:

председатель комиссии: директор – Власовой Е.В..;

члены комиссии:

заместитель директора по административно-хозяйственной части - Михальченко Е.Н.

заместитель директора по УВР - Пинаева М.В..,

педагог дополнительного образования – Соловово А.В.;

провела самообследование МБОУ «СОШ № 41» в период с 27.05.2021 г. по 28.05.2021 г.

В процессе самообследования были изучены основные документы, регламентирующие образовательную деятельность учреждения.

1. Устав муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 41» утвержден приказом начальника департамента образования администрации города Братска от 26.10.2015 г. № 644, свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 38 № 003162971.
2. Лицензия, выданная службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области, от 23 января 2012 года №4229, серия РО № 030979.
3. Свидетельство о государственной регистрации от 29.06.94г. № 2577.
4. Примерные программы подготовки водителей по различным категориям транспортных средств.
5. Перечень учебных кабинетов и информация об их использовании в учебном процессе.
6. Информация о библиотечных фондах и динамике их обновления.
7. Рабочие программы, учебные планы, рабочие программы учебных предметов, расписания занятий, календарные учебные графики вождения.
8. Приказы о зачислении, отчислении обучающихся, об окончании обучения.
9. Правила приема в образовательное учреждение.
10. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение соответствующих программ.
11. Результаты прохождения обучающимися промежуточных и итоговых аттестаций.
12. Материалы выпускных квалификационных экзаменов.

В ходе работы комиссии был проведен анализ содержания, уровня и качества подготовки обучаемых на соответствие требованиям государственных образовательных стандартов. В соответствии с действующими нормативными документами изучалась организация и результаты учебно-методической работы, состояние кадрового обеспечения, материально-технической базы и другие направления деятельности образовательного учреждения.

Результаты работы комиссии представлены в данном отчете по самообследованию.

#  Оценка образовательной деятельности.

Образовательная деятельность МБОУ «СОШ № 41» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

#  Оценка системы управления организации.

Управление образовательным учреждением осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом МБОУ «СОШ № 41»

# Оценка содержания и качества подготовки обучающихся

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | Допущено к квалифика- ционному экзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалифи- кационный экзамен | Сдали экзаменв ГИБДДс первого раза |
| Всего | В том числепо неуспе- ваемости | Всего | Из них с оценками |
| отлично | хорошо | удовл |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 34 | 6 | 17 | 6 | 17 | 29 | 100 | 24 | 85 | 12 | 41 | 6 | 20 | 11 | 37 | - | - | 18 | 62 |

**Оценка организации учебного процесса.**

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ подготовки водителей категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным директором общеобразовательного учреждения.

**Оценка качества кадрового обеспечения.**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

#  Оценка качества учебно-методического обеспечения.

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* рабочими программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, одобренными педагогическим советом и утвержденными директором учреждения, осуществляющего образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором учреждения, осуществляющего образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения , осуществляющего образовательную деятельность.

# Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы подготовки водителей категории «А»,«В» в полном объеме.

#  Оценка материально-технической базы

##  Сведения о нали чии в собст венност и или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

 **для под гот овки водителей кат егории «В»**

Таблица 1

|  |
| --- |
| Сведения |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Марка, модель | ВАЗ-219000 | ВАЗ 219020 | КМ38119 | ММВ3 | ММВ3 | ВАЗ 219010 |
| Тип транспортного средства | Легковая | Легковая | Бортовой | Мотоцикл | Мотоцикл | Легковая |
| Категория транспортного средства | В | В | Прицеп | А | А | В |
| Год выпуска | 2012 | 2013 | 1992 | 1992 | 1992 | 2013 |
| Государственный регистрационный знак | Х446ВХ38 | К068АХА138 | 3437 РЕ | 7717АВ 38 | 7716АВ38 | А883ХУ 38 |
| Регистрационные документы | СРСТС 99 14814963 | СРСТС 99 14814318 | Техпаспортталон | СРТС3827 227691 | СРТС3827 227690 | СРСТС 38 18310243 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | СОШ41 | СОШ41 | Договор аренды | СОШ 41 | СОШ41 | СОШ41 |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | Имеется |  | Имеется |  |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Автоматическая |  | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений | Имеются | Имеются |  |  |  | Имеются |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Имеются | Имеются |  |  |  | Имеются |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Имеется | Имеется | Имеется |  |  | Имеются |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Имеется | Имеется |  |  |  | Имеются |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок дей- | ННН № 3022122989 | ННН №3017803597 |  | ССС№ 0687294144 | ССС№ 0687294145 | ННН № 3017803596 |
| ствия, страховая организация) | 04.02.21 - 03.02.22 | 10.10.20- 09.10.21 |  | 24.12.14 –23.12.15 | 24.12.14 –23.12.15 | 10.10.20- 09.10.21 |
| СК «Росгосстрах» | СК «Росгосстрах» |  | САК «Росгосстрах» | САК «Росгосстрах» | СК «Росгосстрах» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 06.02.2021 - 05.02.2023 | 04.10.2020 - 03.10.2022 |  | 12.14 –12.15 | 12.14 –12.15 | 05.10.2020 - 04.10.2021 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкате- гории «D1») |  |  |  |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

* + автомобили с МКПП – 3
	+ прицепы - 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

;

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств категории «В»

;

Расчет количества необходимых механических транспортных средств категории «А»

;

##  Таблица 2

## Сведения о мастерах производственного обучения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[1]](#footnote-1) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Соловово Александр Владимирович | 99 03 395695 | А;А1; В;В1;С;С1;М | «Братский индустриальный институт»,МВ № 878800От 1.07.85г.Строительные и дорожные машины и оборудование Специальность «Инженер-механик**»** | «ООО «ПрофЦентр»ПЦУ 00004204.03.2021 г.Повышение квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортных средств по теме «Движение по кольцевому маршруту»(145 часов) | состоит в штате |
| Кандеев Сергей Николаевич | 99 12 186972 | А;А1;В;В1;М | Диплом 90 БА 0534304от 26.03.1987г.,БЦБК ГОУ ВПО «Братский Государственный Университет»,Специальность «Техник-электрик» | ООО «ПрофЦентр»ПЦУ 00002816.06.2020 г.Повышение квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортных средств по теме «Пуск и остановка двигателя»(145 часов) | состоит в штате |
| СолововоАртем Александрович | 99 13 223809 | В;В1;М | ФГОУ ВПО «Братский государственный университет»К № 16008От 18.06.2013г., специальность Технология деревообработки | «ООО «ПрофЦентр»ПЦУ 00001308.11.2019 г.Повышение квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортных средств по теме «Посадка, действие органами управления»(145 часов) | состоит в штате |

## Сведения о преподавателях учебных предметов

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[2]](#footnote-2) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[3]](#footnote-3) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| СолововоАлександрВладимирович | Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами.Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. Основы управления транспортными средствами»категории «В». Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Диплом Братского индустриального института МВ №878800 от 01.07.1985г., специальность - инженер-механикООО «ПрофЦентр»ПЦУ 00003004.03.2021 г.Диплом подтверждает присвоение квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» | «ООО «ПрофЦентр»ПЦУ 00004304.03.2021 г.Повышение квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств «Управление транспортными средствам в нештатных ситуациях»(106 часов) | состоит в штате |
| ЖерносекОльгаВладимировна | Психофизиологоческие основы деятельности водителя | ГОУ ВПО «Братский государственный университет»Диплом ВСА №0119535От 1.07.2005г. Квалификация «Педагог-психолог» | ООО «ПрофЦентр»ПЦУ 001208.11.2019 г.Повышение квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств «Эмоции и воля в процессе управления транспортным средством. Основы управления эмоциями»(106 часов) | состоит в штате |
| ПлатоноваЗинаидаФилипповна | Первая помощьпри дорожно-транспортном происшествии | Братское медицинское училище, 1968г., С №918341, 1.03.1968 специальность «Фельдшер» | ООО «Автор»Удостоверение №74241287993614.12.2020Повышение квалификации по теме «Охрана здоровья детей и подростков»(144 часов) | По совместительству |

 **Сведения о закрытой площадке или автодроме**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытой площадки: Правоустанавливающий документ договор безвозмездного пользования закрытой площадкой: Договор № 12А-20 от 31.12.2020г. по 31.12.2025г.- Адрес расположения: Иркутская область,г.Братск П 20 126 00 00 Закрытая площадка принадлежит: Братское городское отделение общественной организации – ВОА, 665717, Иркутская область, г. Братск, ул. Курчатова, 30а \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[4]](#footnote-4)\_0,2984 га\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий \_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[5]](#footnote-5)имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_ обеспечивает\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[6]](#footnote-6)\_соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[7]](#footnote-7)\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод \_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_

Наличие освещенности[[8]](#footnote-8)\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

##

## Сведения об оборуд ованных учебных кабинет ах .

Правоустанавливающий документ - *свидетельство серия 38 АГ 618733 от 15.10.2007г. на право оперативного управления.*

Количество оборудованных учебных кабинетов: 3. Таблица 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | №№ учебных кабинетов | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (м2) | Количество посадочных мест |
| 1 | 1 | г.Братск, ж-р Энергетик, ул. Юбилейная , д.5 строение 2 каб 1каб 1 | 72,8 | 30 |
| 2 | 2 | г.Братск, ж-р Энергетик, ул. Юбилейная, д.5 строение 2 каб 2 | 19,0 | 16 |
| 3 | 42 | г.Братск, ж-р Энергетик, ул. Юбилейная , д.5 строение 1 каб 42 | 72.8 | 20 |

Фактически обучается 2 группа по 18 человек.



***где n– общее число групп в год;***

***0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах;***

***П – количество оборудованных учебных кабинетов;***

***Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.***

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

 

Три оборудованных учебных кабинета соответствует ***расчетному*** количеству общего числа групп.

##  Сведения об оборуд овании и т ехнических средст вах обучения .

 *.*

1.Автомобиль-тренажер) *имеется .*

Марка, модель ГАЗ 24

Наличие утвержденных технических условий *имеются .*

Производитель:

*имеется имеются .*

 «Горьковский автомобильный завод»

## Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" проводятся мероприятия, направленные на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

24 .

Обеспечивается техническое состояние транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Транспортные средства проходят технический осмотр в установленном порядке. Проводится предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Организуется техническое обслуживание и ремонт используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закреплены обязанности и возложена ответственность за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками учреждения (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

## Соответствие требованиям по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения.

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся,

в соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»

# 9. Вывод о результатах самообследования:

Обследование комиссии общеобразовательного учреждения МБОУ «СОШ № 41» на предмет профессиональной подготовки водителей транспортных средств по образовательным программа м, разработанным в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской федерации 9 июля 2014 г., регистрационный номер № 33026), показало, что деятельность учреждения – ВОЗМОЖНА.

Директор МБОУ «СОШ № 41» Власова Е.В.

1. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-1)
2. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-2)
3. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-3)
4. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-4)
5. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-5)
6. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-6)
7. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-7)
8. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-8)